

สถานการณ์อุบัติเหตุจังหวัดร้อยเอ็ดเดือน พฤษภาคม 2559

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดร้อยเอ็ด

ตารางที่ 1 สาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอื่นๆ 19 สาเหตุ

สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	ผู้บาดเจ็บทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บในจังหวัด		ผู้บาดเจ็บรักษาในรพ.		ผู้บาดเจ็บตายทั้งหมด		ผู้บาดเจ็บตายใน จว.		ผู้บาดเจ็บตายก่อนถึง รพ.		ผู้บาดเจ็บตายในรพ.	
	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ
1.อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,056	520	965	478	288	88	10	4	10	4	7	4	3	0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ	2,163	1,493	2,048	1,428	158	84	4	3	4	3	2	3	2	1
2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	481	337	458	319	74	55	2	0	2	0	1	0	1	0
2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	823	385	762	368	51	12	1	0	1	0	0	0	1	0
2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	805	704	774	679	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	2	4	2	4	0	2	1	2	1	2	1	2	0	1
2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ (W85-99)	12	3	11	2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7 สัมผัสควันไฟและเปลวไฟ (X00-X09)	3	4	3	4	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0
2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	17	17	17	16	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	88	73	82	69	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	18	8	18	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2.12 การออกแรงเกิน (X50-X57)	9	2	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	12	12	12	11	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
3.ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (X60-X84)	15	10	15	9	9	6	2	0	2	0	2	0	0	0
4. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	320	69	306	66	86	9	0	0	0	0	0	0	0	0
5. บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	20	8	18	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
6. ดำเนินการทางกฎหมาย/สงคราม (Y35-Y36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7. ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา(Y34)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	3,682	2,158	3,453	2,044	548	190	16	7	16	7	11	7	5	1

หมายเหตุ ข้อมูลรายงานการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ เดือน เมษายน 2559

จากตารางที่ 1

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำนวน 5,840 คน (ช 3,682 / ญ 2,158) มีที่อยู่จังหวัดอื่น 343 คน ร้อยละ 5.9
จำแนกประเภทเป็น Admit 738 คน (12.6%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (87.1 %) , เสียชีวิต 23 คน (0.2 %)
อัตราป่วยทั้งหมด 447.49 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.7 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.9

-ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร* จำนวน 1,576 คน (ช 1,056 / ญ 520)

จำแนกประเภทเป็น Admit 376 คน (23.9%) , รักษาทุเลา/กลับบ้าน (75.3%) , เสียชีวิต 14 คน (0.9%)
อัตราป่วย 120.76 ต่อแสนประชากร, อัตราตาย 1.07 ต่อแสนประชากร, อัตราป่วยตาย ร้อยละ 0.9

ตารางที่ 2 สัดส่วนสาเหตุของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุขนส่งและอุบัติเหตุอื่นๆ 19 สาเหตุ

ข้อ	สาเหตุของการบาดเจ็บ 19 สาเหตุ	บาดเจ็บ	ร้อยละ	ตาย	ร้อยละ
1	อุบัติเหตุการขนส่งทางบก (V01-V89)	1,576	27.0	14	60.9
2	2.1 พลัด ตก หรือหกล้ม (W00-W19)	818	14.0	2	8.7
	2.2 สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ (W20-W49)	1,208	20.7	1	4.3
	2.3 สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน (W50-W64)	1,509	25.8	0	0.0
	2.4 การตกน้ำ จมน้ำ (W65-W74)	6	0.1	3	13.0
	2.5 คุกคามการหายใจ (W75-W84)	3	0.1	0	0.0
	2.6 สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสีและอุณหภูมิ (W85-W99)	15	0.3	0	0.0
	2.7 สัมผัสควัน ไฟ และเปลวไฟ (X00-X09)	7	0.1	1	4.3
	2.8 สัมผัสความร้อน ของร้อน (X10-X19)	34	0.6	0	0.0
	2.9 สัมผัสพิษจากสัตว์หรือพืช (X20-X29)	161	2.8	0	0.0
	2.10 สัมผัสพลังงานจากธรรมชาติ (X30-X39)	0	0.0	0	0.0
	2.11 สัมผัสพิษและสารอื่นๆ (X40-X49)	26	0.4	0	0.0
	2.12 การออกแรงเกิน X50-X57)	11	0.2	0	0.0
	2.13 สัมผัสกับสิ่งไม่ทราบแน่ชัด (X58-X59)	24	0.4	0	0.0
3	ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่าง ๆ (X60-X84)	25	0.4	2	8.7
4	ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ (X85-Y09)	389	6.7	0	0.0
5	บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา (Y10-Y33)	28	0.5	0	0.0
6	ดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม (Y35-Y36)	0	0.0	0	0.0
7	ไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (Y34)	0	0.0	0	0.0
	รวม	5,840	100	23	100.0

จากตารางที่ 2 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ 19 สาเหตุ จำแนกตามสาเหตุและกลุ่ม ได้ดังนี้

- จำแนกสาเหตุของการบาดเจ็บ 5 อันดับแรก คือ

1. จราจร	ร้อยละ	27.0
2. สัมผัสกับแรงเชิงกลของสัตว์/คน	ร้อยละ	25.8
3. สัมผัสกับแรงเชิงกลวัตถุสิ่งของ	ร้อยละ	20.7
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	14.0
5. ถูกทำร้ายด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	6.7

- จำแนกสาเหตุของการเสียชีวิตมี 4 สาเหตุ คือ

1. จราจร	ร้อยละ	60.9
2. การตกน้ำ จมน้ำ	ร้อยละ	13.0
3. ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ	ร้อยละ	8.7
4. พลัด ตก หรือหกล้ม	ร้อยละ	8.7

* จำแนกการบาดเจ็บตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)	ร้อยละ	27.0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	65.4
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	7.6

* จำแนกการเสียชีวิตตามกลุ่ม เป็น 3 กลุ่ม

1. อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)	ร้อยละ	61.0
2. อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)	ร้อยละ	30.3
3. อุบัติเหตุอื่น ข้อ 3-7	ร้อยละ	8.7

รายละเอียดในกลุ่มผู้บาดเจ็บ ที่จำแนกเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 อุบัติเหตุจากรถ (ข้อ 1)

ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,576 คน ร้อยละ 27.0 (ช 1,056 คน / หญิง 520 คน) อัตราส่วน ช:หญิง = 2 : 1

เสียชีวิต 14 คน (ช 10 คน หญิง 4 คน) ใน 7 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 2 คน (ช 1 คน หญิง 1 คน)
2. อ.โพนทอง 2 คน (ช. 2 คน)
3. อ.โพธิ์ชัย 2 คน (ช 2 คน)
4. อ.เสลภูมิ 2 คน (หญิง 1 คน)
5. อ.สุวรรณภูมิ 4 คน (ช. 3 คน หญิง 1 คน)
6. อ.อาจสามารถ 1 คน (ช 1 คน)
7. อ.ศรีสมเด็จ 1 คน (ช 1 คน)

กลุ่มที่ 2 อุบัติเหตุอื่นๆ (ข้อ 2.1-2.13)

บาดเจ็บ 3,822 คน ร้อยละ 65.4 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 2,246 คน / หญิง 1,576 คน)

เสียชีวิต 7 คน (ช 4 คน หญิง 3 คน) ใน 4 อำเภอ คือ

1. อ.เมืองร้อยเอ็ด 3 คน สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ (ช 1 คน) พลัดตกหกล้ม (ช 2 คน)
2. อ.เสลภูมิ 2 คน สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ (หญิง 1 คน) สัมผัสแรงเชิงกลสิ่งของ (ช 1 คน)
3. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน สาเหตุ สัมผัสควันทัน ไฟ และเปลวไฟ (หญิง 1 คน)
4. อ.อาจสามารถ 1 คน สาเหตุ ตกน้ำ/จมน้ำ (หญิง 1 คน)

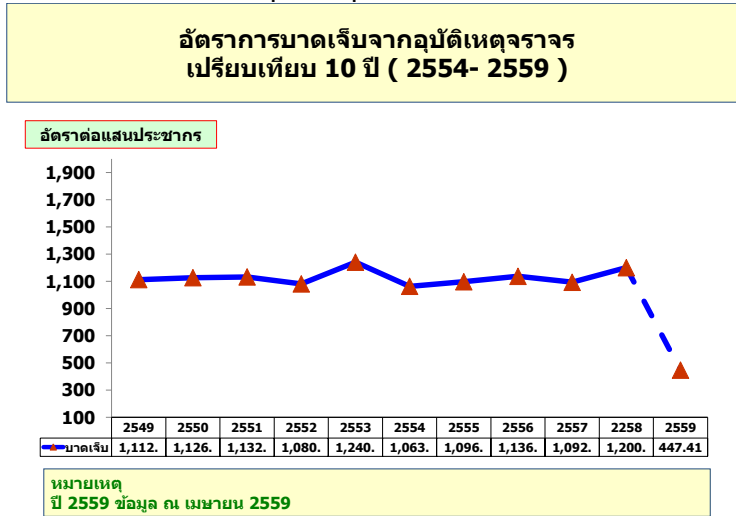
กลุ่มที่ 3 บาดเจ็บจากการทำร้ายตัวเอง, ถูกทำร้าย, บาดเจ็บโดยไม่ทราบเจตนา, บาดเจ็บจากการดำเนินการทางกฎหมายหรือสงคราม และบาดเจ็บโดยไม่ทราบทั้งสาเหตุและเจตนา (ข้อ 3 - 7)

บาดเจ็บรวม 442 คน ร้อยละ 7.6 ของผู้บาดเจ็บทั้งหมด (ช 355 คน / หญิง 87 คน)

เสียชีวิต 2 คน (ช 2 คน) ใน 2 อำเภอ คือ

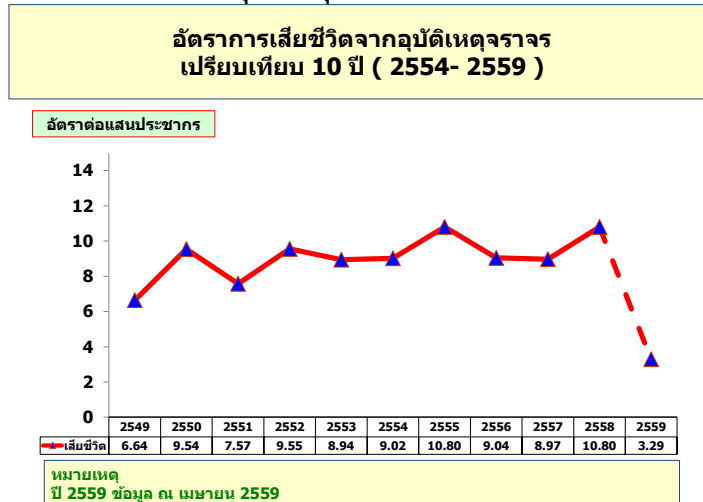
1. อ.เสลภูมิ 1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)
2. อ.สุวรรณภูมิ 1 คน สาเหตุ ทำร้ายตัวเองด้วยวิธีต่างๆ (ช 1 คน)

เปรียบเทียบการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี พ.ศ 2549 - 2559 ดังกราฟรูปที่ 1 , 2
 กราฟรูปที่ 1 เปรียบเทียบการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2559)



จากกราฟ ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถ ปี 2558 ในภาพรวมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2549-2557
 *หมายเหตุ มีการรายงานไม่ครบทุกโรงพยาบาล

กราฟรูปที่ 2 เปรียบเทียบการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถ 10 ปี (2549 - 2559)



จากกราฟ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถในปี 2558 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากปี 2549 - 2557